

TrainingsCenter

Programma formativo





2.1 Manutenzione ed assistenza dei moderni impianti frenanti



2 giorni



Training ATE



Min. 8, max.



400.00 € per partecipante

Corso teorico-pratico su sistemi di frenanti idraulici ed elettrici dei veicoli.

Obiettivi del corso:

- Conoscere il design e il funzionamento dei sistemi frenanti
- Identificare e applicare le corrette operazioni di manutenzione dei sistemi frenanti
- Diagnosi e test degli impianti frenanti idraulici ed elettrici
- Utilizzo dell'attrezzatura ATE

Contenuti del corso:

- Normative relative all'ispezione degli impianti frenanti
- Ispezioni dei freni
- Risoluzione di problemi elettrici
- Risoluzione di problemi idraulici
- Diagnosi EPB

Destinatari: Titolari e personale di ATE BrakeCenter, autoriparatori indipendenti

Suggerimento: Esegui il test di autovalutazione su morecontinental.com

Corso gratuito per:





2.2 Manutenzione e diagnosi dei moderni impianti frenanti



1 giorno



Training ATE



Min. 8, max.



400.00 € per partecipante

Dall'accettazione del veicolo all'analisi specifica del sistema frenante.

Obiettivi del corso:

- Accettazione in officina
- Verifiche sui componenti degli impianti frenanti
- Manutenzione secondo le linee guida dei produttori
- Manutenzione dei freni di stazionamento elettrici

Contenuti del corso:

- Accettazione in officina
- Test sugli impianti frenanti idraulici
- Vibrazioni e rumori dei freni
- Diagnosi ABS, ESP, sensori velocità ruota
- Test su sensori di velocità ruota
- Funzionamento dei freni di stazionamento elettrici EPB
- Struttura dei freni SBC Mercedes-Benz
- Manutenzione e diagnosi dei freni elettro-idraulici

Corso gratuito per:



Destinatari: Titolari e personale di ATE BrakeCenter, autoriparatori indipendenti

Prerequisiti: Conoscenze di base di elettronica;
Corso 2.1 Manutenzione ed assistenza dei moderni impianti frenanti per ATE BrakeCenter

Suggerimento: Esegui il test di autovalutazione su morecontinental.com



2.3 Pratica di base sui sistemi elettrici ATE/VDO

1 giorno	Training ATE	Min. 8, max.	300.00 € per partecipante

Corso specifico su elettronica di base per gli operatori del settore auto.

Obiettivi del corso:

- Possedere una conoscenza di base per la lettura di schemi elettrici
- Essere in grado di eseguire le corrette misurazioni ed effettuare valutazioni su componenti elettrici
- Utilizzare in modo professionale gli strumenti di diagnosi
- Gestire correttamente i codici di errore

Corso gratuito per:



Contenuti del corso:

- Lettura di schemi elettrici
- Approfondimento sulla teoria delle misure
- Esercitazioni pratiche su componenti ATE/VDO
- Utilizzo degli strumenti diagnostici
- Interpretazione dei risultati delle misure e lettura dei codici di errore

Destinatari: Titolari e personale di ATE BrakeCenter, autoriparatori indipendenti

Prerequisiti: Conoscenze di base di elettronica;
Corso 2.1 Manutenzione ed assistenza dei moderni impianti frenanti per ATE BrakeCenter

Suggerimento: Esegui il test di autovalutazione su morecontinental.com



2.6 ATE Classic



1 giorno



Training ATE



Min. 8, max.



400.00 € per partecipante

Corso specifico sui sistemi frenanti delle auto d'epoca per eseguire riparazioni e ripristini in modo efficiente

Obiettivi del corso:

- Comprensione della costruzione, della funzione e della modalità di funzionamento dei sistemi frenanti per auto
- Manutenzione dei sistemi frenanti di auto d'epoca

Contenuti del corso:

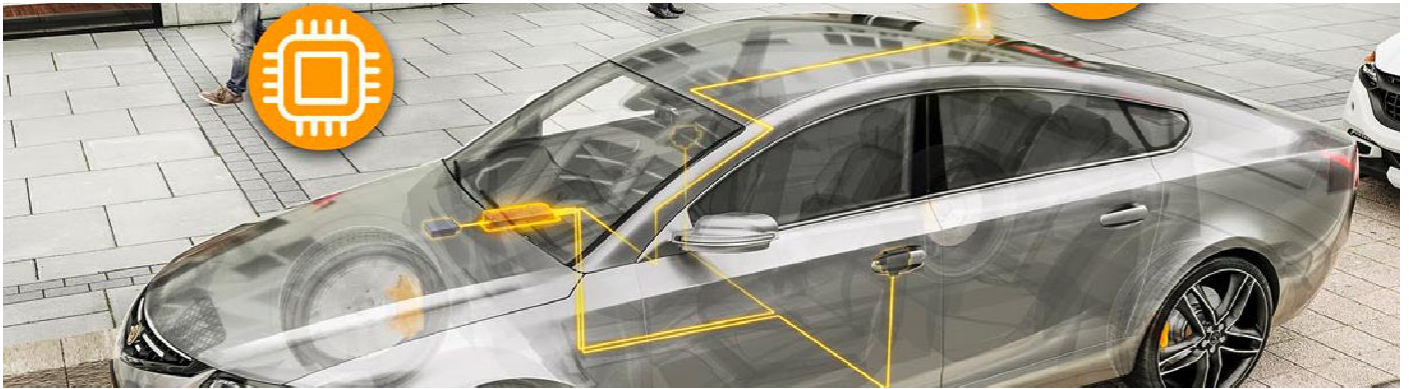
- Set-up dei sistemi frenanti di auto d'epoca
- Riparazione, ripristino e ottimizzazione dei sistemi frenanti di auto d'epoca

Destinatari: Titolari e personale di ATE BrakeCenter, autoriparatori indipendenti, appassionati di auto d'epoca

Suggerimento: Esegui il test di autovalutazione su morecontinental.com

Corso gratuito per:





3.2 TPMS – Tecnologia e manutenzione



1 giorno



Training VDO



Min. 8, max.



200.00 € per partecipante

Corso sulla manutenzione e riparazione dei sistemi TPMS.

Obiettivi del corso:

- Informazioni tecniche sui TPMS
- Essere in grado di installare correttamente i sensori
- Essere in grado di eseguire la lettura dei sensori e dei relativi dati
- Essere in grado di programmare i sensori ed eseguire l'apprendimento sul veicolo
- Gestire la manutenzione dei TPMS

Corso gratuito per:



Dettagli del corso:

- Identificazione del sistema TPMS
- Installazione dei sensori e utilizzo del service kit
- Inizializzazione e reset dei TPMS
- Programmazione dei TPMS
- Montaggio dei TPMS
- Utilizzo dell'attrezzatura VDO

Destinatari: Titolari e personale di ATE BrakeCenter, autoriparatori indipendenti e gommisti

Suggerimento: Esegui il test di autovalutazione su morecontinental.com



4.0 Certificazione PES-PAV per la manutenzione e la riparazione su veicoli elettrici ed ibridi



2 days



ATE-VDO Training



Min. 8, max.



Corso per la certificazione PES-PAV veicoli elettrici e ibridi.

Obiettivi del corso:

- Preparazione per la certificazione come persona esperta (PES) e avvertita (PAV)
- Lavorare in sicurezza su veicoli elettrici e ibridi
- Riconoscere il pericolo della tecnologia HV
- Norme CEI EN 50110, CEI 11-27

Dettagli del corso:

- Definizione di lavoro elettrico e non elettrico
- Rischi elettrici e pronto soccorso
- Misure per la protezione dal rischio elettrico
- Distanza di lavoro
- Concetti di alta tensione e ingegneria automobilistica
- Conoscenze di base di ingegneria elettrica

Il corso si conclude con Test finale

Destinatari: Titolari e personale di ATE BrakeCenter, autoriparatori indipendenti

Prerequisiti: conoscenza delle nozioni di base di elettricità.

Continental Automotive Italia Training Team



Marco Ferro
Trainer
Tel. 02 35680385
Cell. +39 335 7366956
E-Mail: marco.ferro@continental.com

Stefano Tagini
Trainer
Tel. 02 35680363
Cell. +39 348 2239809
E-Mail: stefano.tagini@continental.com

Orari: Dalle ore 08:30 alle ore 17:00 circa
L'ultimo giorno il corso dura fino alle ore 16:00 circa

Dettagli dei programmi: I contenuti delle sessioni di formazione possono variare in funzione delle necessità dei partecipanti.

Certificati: I partecipanti riceveranno un certificato di partecipazione ai corsi della durata minima di 1 giorno.

Cancellazione: Qualora il partecipante cancelli la propria prenotazione con un preavviso di 3 settimane dalla data dell'evento formativo, lo stesso dovrà versare il 25% della quota del corso.

Qualora il preavviso sia di 2 settimane, dovrà pagare una quota pari al 50% dell'importo totale, altrimenti il partecipante dovrà pagare interamente il corso

Numero minimo di partecipanti: Continental si riserva il diritto di annullare l'evento formativo qualora il numero di partecipanti sia inferiore del 50% del numero minimo richiesto per tale evento. In tal caso la quota non verrà rimborsata.

Informazioni logistiche



Dove siamo

Cinisello Balsamo si trova nella zona nord est di Milano.
Via Matteotti è in prossimità dell'uscita autostradale Sesto San Giovanni/Cinisello Balsamo (autostrada A4 - Torino - Venezia)

Note

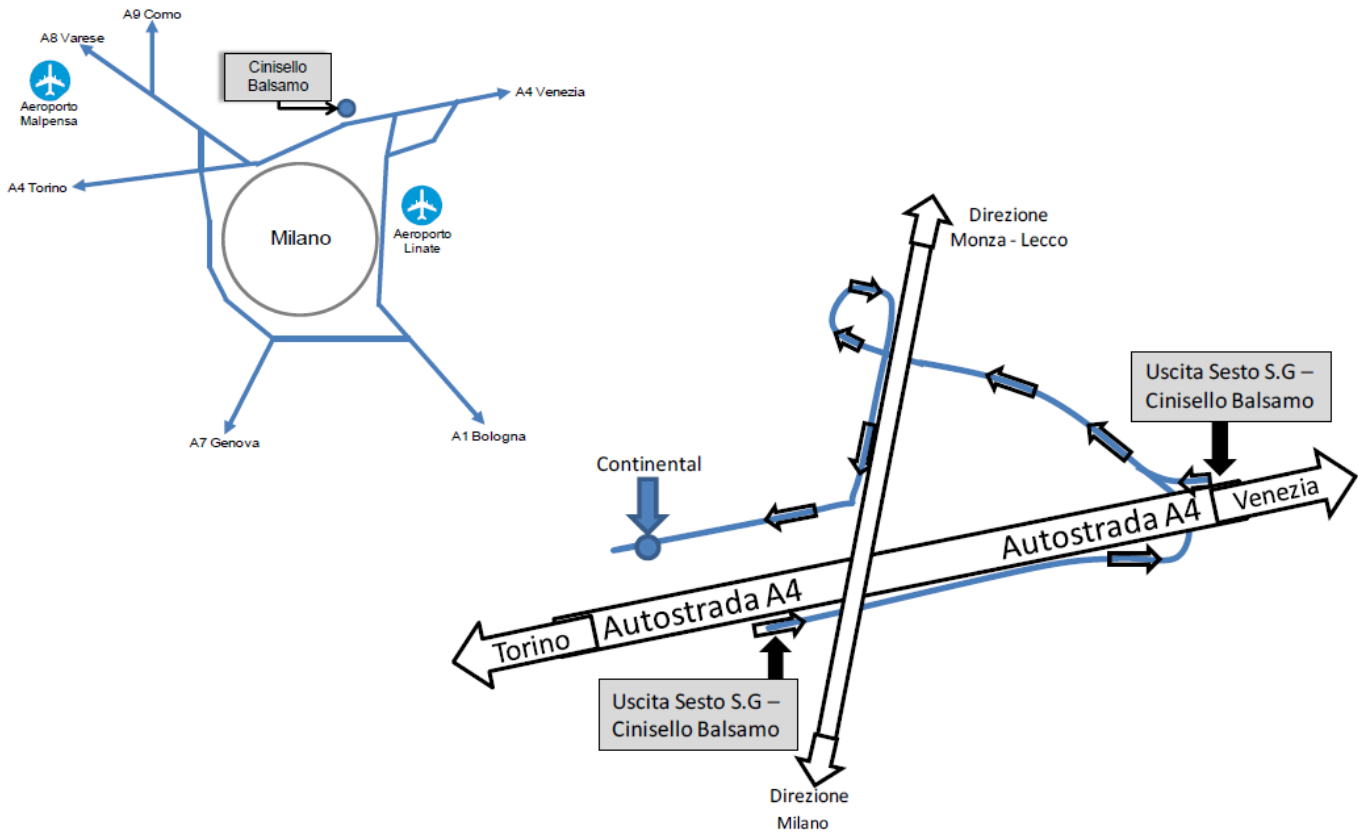
Il parcheggio interno **non** può essere utilizzato dai partecipanti ai corsi. È necessario parcheggiare i veicoli nelle strade vicino al centro di formazione.
Il centro di formazione è al piano terra nell'edificio laterale.

Indirizzo per i visitatori:

Continental Automotive
Trading Italia Srl
Via G. Matteotti 62
20092,
Cinisello Balsamo (MI)

Telefono:
02.356801

Come raggiungere il centro di formazione



In auto da Genova o da Bologna:

Percorrere la tangenziale est (A51) fino al bivio con la A52. Imboccare la A52 direzione: Tangenziale Nord - Torino - Como - Lecco - Aeroporto Malpensa e percorrerla per circa 7 km fino all'uscita Cinisello Sud - Viale Brianza - Milano Viale Zara. Dopo circa 800 metri svoltare a destra in Via Matteotti dove a 600 metri sulla sinistra trovate il civico 62.

In auto da Torino o da Venezia:

Imboccare l'uscita Sesto S.G. Cinisello Balsamo, seguire le indicazioni Monza - Lecco - Cinisello centro e poi imboccare a destra l'uscita per Cinisello Centro. Dopo circa 800 metri svoltare a destra in Via Matteotti dove a 600 metri sulla sinistra trovate il civico 62.

In treno

In treno è possibile arrivare alla Stazione Centrale, a Stazione Garibaldi o alle altre stazioni minori. Si consiglia se possibile di arrivare a Stazione Centrale.

Sul sito www.atm.it è possibile trovare la combinazione di mezzi pubblici migliore per raggiungere il nostro centro di formazione, come punto di arrivo inserire Fermata: Stalingrado. La Stazione Centrale dista a circa 10 km dal centro di formazione, si consiglia caldamente di utilizzare il Taxi per questo tragitto.

In aereo

È possibile atterrare agli aeroporti di Malpensa, Orio al Serio o Linate, il quale è il più vicino dal centro di formazione. Da quest'ultimo si consiglia di prendere un Taxi.

Sul sito www.atm.it è possibile trovare la combinazione di mezzi pubblici migliore per raggiungere il nostro centro di formazione, come punto di arrivo inserire Fermata: Stalingrado.

Non esitate a contattarci per trovare la soluzione più adatta.