

TrainingsCenter

Competenze complete per l'auto

Programma formativo 2016



1.4 Veicoli ibridi: un'opportunità per l'officina

**Prerequisiti:**

Formazione tecnica su autoveicoli o minimo 3 anni di esperienza professionale

Pensato per:

Proprietari e staff degli ATE Brake Center e riparatori indipendenti

Obiettivi del corso:

- Conoscere le certificazioni necessarie per operare su sistemi ad alto voltaggio.
- Capire i vincoli normativi della Commissione Europea
- Essere consapevoli dei rischi durante la manutenzione di tali veicoli
- Conoscere le normative europee vigenti
- Apprendere le possibili configurazioni dei sistemi, le tecniche e i componenti utilizzati
- Essere in grado di accettare e gestire un veicolo ibrido

Contenuti del corso:

- Principali veicoli e costruttori ibridi
- Aspetti ecologici dell'utilizzo di veicoli ibridi
- Responsabilità di operare su veicoli ibridi
- Influsso dei veicoli ibridi sull'officina
- Protezioni e sistemi di sicurezza

Durata:

2,5 ore, preferibilmente la sera

Costo:

49,00 € per partecipante

Numero di partecipanti:

max. 20

Coming Soon!

1.5 Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)



Prerequisiti:	Formazione tecnica su autoveicoli o minimo 3 anni di esperienza professionale
Pensato per:	Proprietari e staff degli ATE Brake Center e riparatori indipendenti
Obiettivi del corso:	<ul style="list-style-type: none">• Accrescere la conoscenza del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)• Capire i vincoli normativi della Commissione Europea• Essere consapevoli dell'importanza del sistema• Apprendere le possibili configurazioni dei sistemi, le tecniche e i componenti utilizzati
Contenuti del corso:	<ul style="list-style-type: none">• L'importanza del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)• Panoramica mondiale dell'utilizzo del sistema• Normative vigenti• Tecniche e i componenti utilizzati• Strumenti di manutenzione• Sviluppi futuri

Durata:
2,5 ore, preferibilmente la sera

Costo:
30,00 € per partecipante

Numero di partecipanti:
max. 50

2.1 Manutenzione ed assistenza dei moderni impianti frenanti



- Prerequisiti:** Formazione tecnica su autoveicoli o minimo 3 anni di esperienza professionale
- Pensato per:** Proprietari e staff degli ATE Brake Center e riparatori indipendenti
- Obiettivi del corso:**
- Conoscere il design e il funzionamento dei sistemi frenanti
 - Identificare ed applicare le corrette operazioni di manutenzione dei sistemi frenanti in accordo alle normative vigenti
 - Apprendere ed eseguire i test dei sistemi frenanti in accordo alle normative vigenti
 - Saper utilizzare in modo professionale gli strumenti e l'attrezzatura ATE
- Contenuti del corso:**
- Normative relative all'ispezione degli impianti frenanti
 - Design e funzionamento degli impianti frenanti
 - Lo spurgo di un impianto frenante idraulico e sistemi ABS
 - Test di un impianto frenante
 - Utilizzo professionale di strumenti e attrezzature per la manutenzione degli impianti frenanti

Durata:

2 giorni

Costo:

400,00 € per partecipante

Numero di partecipanti:

max. 12

Corso gratuito per:

2.2 Manutenzione ed diagnosi dei moderni impianti frenanti



Prerequisiti:	Formazione tecnica su autoveicoli o minimo 3 anni di esperienza professionale. Per lo staff ATE Brake Center è richiesta la partecipazione al corso: 2.1 Manutenzione ed assistenza dei moderni impianti frenanti
Pensato per:	Proprietari e staff degli ATE Brake Center e riparatori indipendenti
Obiettivi del corso:	<ul style="list-style-type: none"> • Essere in grado di gestire e diagnosticare i moderni impianti frenanti • Essere in grado di operare sulle spie di avvertimento durante gli intervalli di manutenzione • Apprendere e saper replicare la sostituzione professionale del liquido freni • Essere in grado di eseguire la corretta manutenzione dei freni di stazionamento elettrici.
Contenuti del corso:	<ul style="list-style-type: none"> • Test degli impianti frenanti idraulici • Soluzioni per problemi di rumore e vibrazioni dei freni • Diagnosi per ABS, ESP, sensori ruota e assistenza alla frenata • Test dei sensori velocità ruota • Funzionamento dei freni di stazionamento elettronico EPB • Struttura dei freni elettro-idraulici SBC (MB Classe E W211) • Manutenzione e diagnosi dei freni elettro-idraulici

Durata:

1 giorno

Costo:

200,00 € per partecipante

Numero di partecipanti:

max. 12

Corso gratuito per:

2.3 Pratica di base sui sistemi elettrici ATE/VDO



Prerequisiti:	Formazione tecnica su autoveicoli o minimo 3 anni di esperienza professionale. Per lo staff ATE Brake Center è richiesta la partecipazione al corso: 2.1 Manutenzione ed assistenza dei moderni impianti frenanti
Pensato per:	Proprietari e staff degli ATE Brake Center e riparatori indipendenti
Obiettivi del corso:	<ul style="list-style-type: none"> • Possedere una conoscenza teorica di base della lettura degli schemi elettrici • Essere in grado di eseguire le corrette misurazioni ed effettuare valutazioni dei componenti elettrici • Saper utilizzare in modo professionale gli strumenti diagnostici • Gestire correttamente la manutenzione delle batterie ed interpretare i codice errore
Contenuti del corso:	<ul style="list-style-type: none"> • Lettura degli schemi elettrici • Approfondimento sulla teoria delle misura • Esercitazioni pratiche misurando sensori di ATE e VDO • Utilizzo degli strumenti diagnostici • Interpretazione dei risultati delle misure e lettura dei codice errore • Peculiarità dei sistemi di gestione delle batterie

Durata:

2 giorni

Costo:

400,00 € per partecipante

Numero di partecipanti:

max. 12

Corso gratuito per:

3.2 Tecnologia e manutenzione del sistema TPMS



Prerequisiti:

Formazione tecnica su autoveicoli o minimo 3 anni di esperienza professionale. E' richiesta la partecipazione all'evento: 1.5 Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)

Pensato per:

Proprietari e staff degli ATE Brake Center, gommisti e riparatori indipendenti

Obiettivi del corso:

- Conoscere i principali aspetti tecnici sul sistema TPMS
- Essere in grado di installare correttamente i sensori
- Essere in grado di eseguire la lettura dei sensori e i dati relativi
- Essere in grado di programmare i sensori e farli apprendere dal veicolo
- Gestire la manutenzione dei veicoli

Contenuti del corso:

- Identificazione del sistema TPMS
- Installazione dei sensori e utilizzo del service kit
- Reset e codifica dei sensori con l'utilizzo della diagnostica VDO
- Analisi diagnostica e apprendimento del sistema TPMS
- Manutenzione degli pneumatici

Durata:

1 giorno

Costo:

200,00 € per partecipante

Numero di partecipanti:

max. 12

Corso gratuito per:



Coming Soon!

Termini e condizioni generali



- Orari:** Dalle ore 09.00 alle ore 17.00 circa. L'ultimo giorno il corso dura fino alle ore 15.00 circa
- Dettagli dei programmi:** Gli elementi delle sessioni di formazione possono variare in funzione delle necessità dei partecipanti
- Certificati:** I partecipanti riceveranno un certificato di partecipazione ai corsi della durata minima di 1 giorno.
- Cancellazione:** Qualora il partecipante cancelli la propria prenotazione con un preavviso di 6 settimane dalla data dell'evento formativo, lo stesso dovrà versare il 25% della quota del corso.
Qualora il preavviso sia di 4 settimane, dovrà pagare una quota pari al 50% dell'importo totale, altrimenti il partecipante dovrà pagare interamente il corso.
- Numero minimo di partecipanti:** Continental si riserva il diritto di annullare l'evento formativo qualora il numero dei partecipanti sia inferiore del 50% al numero minimo richiesto per tale evento. In tal caso la quota non verrà rimborsata.

Informazioni logistiche



Dove siamo

Cinisello Balsamo si trova nella zona nord est di Milano.
Via Matteotti è in prossimità dell'uscita autostradale Sesto San Giovanni/Cinisello Balsamo (autostrada A4 - Torino - Venezia)

Nota

Il parcheggio interno non può essere utilizzato.
È necessario parcheggiare i veicoli nelle strade vicino al centro di formazione

Indirizzo per i visitatori:

**Continental Automotive
Trading Italia Srl**

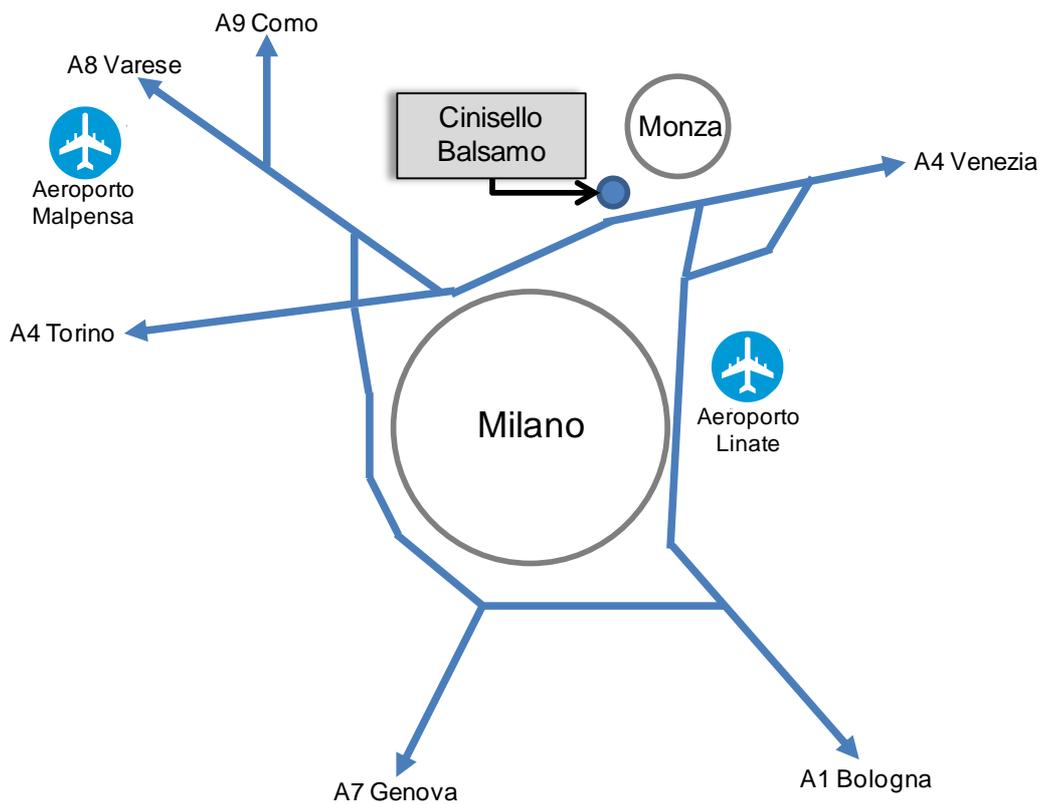
Via G. Matteotti 62

20092

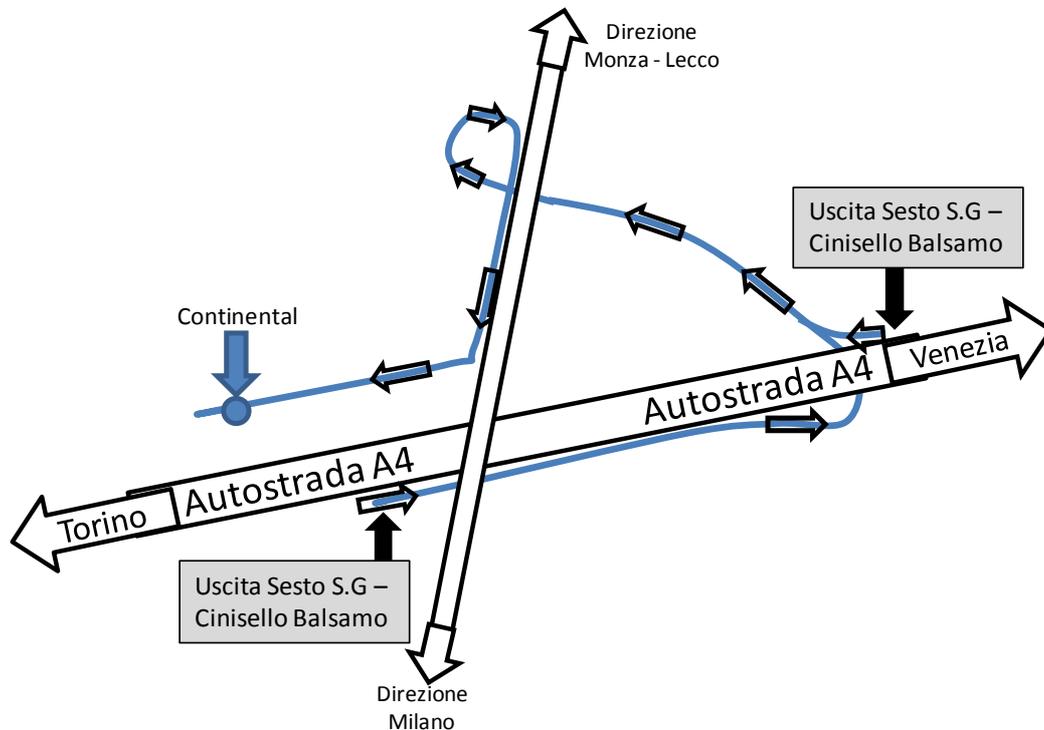
Cinisello Balsamo (MI)

Telefono:

02.356801



Come raggiungere il centro di formazione



In auto da Genova o da Bologna:

Percorrere la tangenziale est (A51) fino al bivio con la A52. Imboccare la A52 direzione: Tangenziale Nord - Torino - Como - Lecco - Aeroporto Malpensa e percorrerla per circa 7 km fino all'uscita Cinisello Sud - Viale Brianza - Milano Viale Zara.

Dopo circa 800 metri svoltare a destra in Via Matteotti dove a 600 metri sulla sinistra trovate il civico 62.

In auto da Torino o da Venezia:

Imboccare l'uscita Sesto S.G. Cinisello Balsamo, seguire le indicazioni Monza - Lecco - Cinisello centro e poi imboccare a destra l'uscita per Cinisello Centro.

Dopo circa 800 metri svoltare a destra in Via Matteotti dove a 600 metri sulla sinistra trovate il civico 62.

In treno

In treno è possibile arrivare alla Stazione Centrale, a Stazione Garibaldi o alle altre stazioni minori. Si consiglia se possibile di arrivare a Stazione Centrale.

Sul sito <http://www.atm.it/it/Giromilano/Pagine/default.aspx> è possibile trovare la combinazione di mezzi pubblici migliore per raggiungere il nostro centro di formazione, come punto di arrivo inserire Fermata: Stalingrado.

La Stazione Centrale dista a circa 10 km dal centro di formazione, si consiglia caldamente di utilizzare il Taxi per questo tragitto.

In aereo

È possibile atterrare agli aeroporti di Malpensa, Orio al Serio o Linate, il quale è il più e da dove si consiglia di prendere un Taxi per raggiungere il centro di formazione.

Sul sito <http://www.atm.it/it/Giromilano/Pagine/default.aspx> è possibile trovare la combinazione di mezzi pubblici migliore per raggiungere il nostro centro di formazione, come punto di arrivo inserire Fermata: Stalingrado.

Non esitate a contattarci per trovare la soluzione più adatta.