

# TrainingsCenter

Competenze complete per l'auto

Programma formativo 2016



# 1.4 Veicoli ibridi: un'opportunità per l'officina



<b>Prerequisiti:</b>	Formazione tecnica su autoveicoli o minimo 3 anni di esperienza professionale
<b>Pensato per:</b>	Proprietari e staff degli ATE Brake Center e riparatori indipendenti
<b>Obiettivi del corso:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Conoscere le certificazioni necessarie per operare su sistemi ad alto voltaggio.</li><li>• Capire i vincoli normativi della Commissione Europea</li><li>• Essere consapevoli dei rischi durante la manutenzione di tali veicoli</li><li>• Conoscere le normative europee vigenti</li><li>• Apprendere le possibili configurazioni dei sistemi, le tecniche e i componenti utilizzati</li><li>• Essere in grado di accettare e gestire un veicolo ibrido</li></ul>
<b>Contenuti del corso:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Principali veicoli e costruttori ibridi</li><li>• Aspetti ecologici dell'utilizzo di veicoli ibridi</li><li>• Responsabilità di operare su veicoli ibridi</li><li>• Influsso dei veicoli ibridi sull'officina</li><li>• Protezioni e sistemi di sicurezza</li></ul>

**Durata:**  
2,5 ore, preferibilmente la sera

**Costo:**  
49,00 € per partecipante

**Numero di partecipanti:**  
max. 20

**Coming Soon!**

## 1.5 Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)



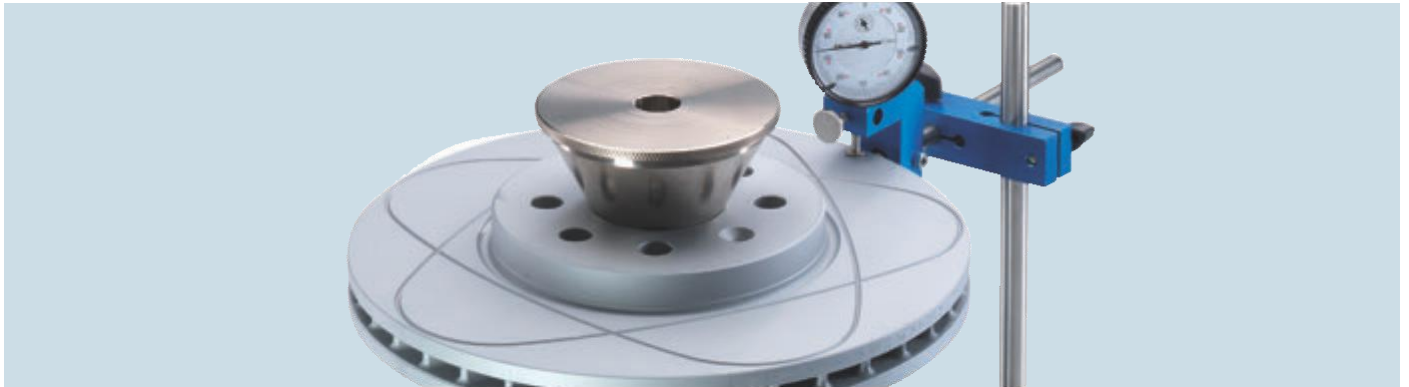
<b>Prerequisiti:</b>	Formazione tecnica su autoveicoli o minimo 3 anni di esperienza professionale
<b>Pensato per:</b>	Proprietari e staff degli ATE Brake Center e riparatori indipendenti
<b>Obiettivi del corso:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Accrescere la conoscenza del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)</li><li>• Capire i vincoli normativi della Commissione Europea</li><li>• Essere consapevoli dell'importanza del sistema</li><li>• Apprendere le possibili configurazioni dei sistemi, le tecniche e i componenti utilizzati</li></ul>
<b>Contenuti del corso:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• L'importanza del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)</li><li>• Panoramica mondiale dell'utilizzo del sistema</li><li>• Normative vigenti</li><li>• Tecniche e i componenti utilizzati</li><li>• Strumenti di manutenzione</li><li>• Sviluppi futuri</li></ul>

**Durata:**  
2,5 ore, preferibilmente la sera

**Costo:**  
30,00 € per partecipante

**Numero di partecipanti:**  
max. 50

## 2.1 Manutenzione ed assistenza dei moderni impianti frenanti



- Prerequisiti:** Formazione tecnica su autoveicoli o minimo 3 anni di esperienza professionale
- Pensato per:** Proprietari e staff degli ATE Brake Center e riparatori indipendenti
- Obiettivi del corso:**
- Conoscere il design e il funzionamento dei sistemi frenanti
  - Identificare ed applicare le corrette operazioni di manutenzione dei sistemi frenanti in accordo alle normative vigenti
  - Apprendere ed eseguire i test dei sistemi frenanti in accordo alle normative vigenti
  - Saper utilizzare in modo professionale gli strumenti e l'attrezzatura ATE
- Contenuti del corso:**
- Normative relative all'ispezione degli impianti frenanti
  - Design e funzionamento degli impianti frenanti
  - Lo spurgo di un impianto frenante idraulico e sistemi ABS
  - Test di un impianto frenante
  - Utilizzo professionale di strumenti e attrezzature per la manutenzione degli impianti frenanti

**Durata:**

2 giorni

**Costo:**

400,00 € per partecipante

**Numero di partecipanti:**

max. 12

**Corso gratuito per:**

## 2.2 Manutenzione ed diagnosi dei moderni impianti frenanti



<b>Prerequisiti:</b>	Formazione tecnica su autoveicoli o minimo 3 anni di esperienza professionale. Per lo staff ATE Brake Center è richiesta la partecipazione al corso: 2.1 Manutenzione ed assistenza dei moderni impianti frenanti
<b>Pensato per:</b>	Proprietari e staff degli ATE Brake Center e riparatori indipendenti
<b>Obiettivi del corso:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Essere in grado di gestire e diagnosticare i moderni impianti frenanti</li> <li>• Essere in grado di operare sulle spie di avvertimento durante gli intervalli di manutenzione</li> <li>• Apprendere e saper replicare la sostituzione professionale del liquido freni</li> <li>• Essere in grado di eseguire la corretta manutenzione dei freni di stazionamento elettrici.</li> </ul>
<b>Contenuti del corso:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Test degli impianti frenanti idraulici</li> <li>• Soluzioni per problemi di rumore e vibrazioni dei freni</li> <li>• Diagnosi per ABS, ESP, sensori ruota e assistenza alla frenata</li> <li>• Test dei sensori velocità ruota</li> <li>• Funzionamento dei freni di stazionamento elettronico EPB</li> <li>• Struttura dei freni elettro-idraulici SBC (MB Classe E W211)</li> <li>• Manutenzione e diagnosi dei freni elettro-idraulici</li> </ul>

**Durata:**

1 giorno

**Costo:**

200,00 € per partecipante

**Numero di partecipanti:**

max. 12

**Corso gratuito per:**

## 2.3 Pratica di base sui sistemi elettrici ATE/VDO



<b>Prerequisiti:</b>	Formazione tecnica su autoveicoli o minimo 3 anni di esperienza professionale. Per lo staff ATE Brake Center è richiesta la partecipazione al corso: 2.1 Manutenzione ed assistenza dei moderni impianti frenanti
<b>Pensato per:</b>	Proprietari e staff degli ATE Brake Center e riparatori indipendenti
<b>Obiettivi del corso:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Possedere una conoscenza teorica di base della lettura degli schemi elettrici</li> <li>• Essere in grado di eseguire le corrette misurazioni ed effettuare valutazioni dei componenti elettrici</li> <li>• Saper utilizzare in modo professionale gli strumenti diagnostici</li> <li>• Gestire correttamente la manutenzione delle batterie ed interpretare i codice errore</li> </ul>
<b>Contenuti del corso:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lettura degli schemi elettrici</li> <li>• Approfondimento sulla teoria delle misura</li> <li>• Esercitazioni pratiche misurando sensori di ATE e VDO</li> <li>• Utilizzo degli strumenti diagnostici</li> <li>• Interpretazione dei risultati delle misure e lettura dei codice errore</li> <li>• Peculiarità dei sistemi di gestione delle batterie</li> </ul>

**Durata:**

2 giorni

**Costo:**

400,00 € per partecipante

**Numero di partecipanti:**

max. 12

**Corso gratuito per:**



## 3.2 Tecnologia e manutenzione del sistema TPMS



### Prerequisiti:

Formazione tecnica su autoveicoli o minimo 3 anni di esperienza professionale. E' richiesta la partecipazione all'evento: 1.5 Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)

### Pensato per:

Proprietari e staff degli ATE Brake Center, gommisti e riparatori indipendenti

### Obiettivi del corso:

- Conoscere i principali aspetti tecnici sul sistema TPMS
- Essere in grado di installare correttamente i sensori
- Essere in grado di eseguire la lettura dei sensori e i dati relativi
- Essere in grado di programmare i sensori e farli apprendere dal veicolo
- Gestire la manutenzione dei veicoli

### Contenuti del corso:

- Identificazione del sistema TPMS
- Installazione dei sensori e utilizzo del service kit
- Reset e codifica dei sensori con l'utilizzo della diagnostica VDO
- Analisi diagnostica e apprendimento del sistema TPMS
- Manutenzione degli pneumatici

### Durata:

1 giorno

### Costo:

200,00 € per partecipante

### Numero di partecipanti:

max. 12

### Corso gratuito per:



**Coming Soon!**

# Termini e condizioni generali



- Orari:** Dalle ore 09.00 alle ore 17.00 circa. L'ultimo giorno il corso dura fino alle ore 15.00 circa
- Dettagli dei programmi:** Gli elementi delle sessioni di formazione possono variare in funzione delle necessità dei partecipanti
- Certificati:** I partecipanti riceveranno un certificato di partecipazione ai corsi della durata minima di 1 giorno.
- Cancellazione:** Qualora il partecipante cancelli la propria prenotazione con un preavviso di 6 settimane dalla data dell'evento formativo, lo stesso dovrà versare il 25% della quota del corso.  
Qualora il preavviso sia di 4 settimane, dovrà pagare una quota pari al 50% dell'importo totale, altrimenti il partecipante dovrà pagare interamente il corso.
- Numero minimo di partecipanti:** Continental si riserva il diritto di annullare l'evento formativo qualora il numero dei partecipanti sia inferiore del 50% al numero minimo richiesto per tale evento. In tal caso la quota non verrà rimborsata.



# Informazioni logistiche



## Dove siamo

Cinisello Balsamo si trova nella zona nord est di Milano.  
Via Matteotti è in prossimità dell'uscita autostradale Sesto San Giovanni/Cinisello Balsamo (autostrada A4 - Torino - Venezia)

## Nota

Il parcheggio interno non può essere utilizzato.  
È necessario parcheggiare i veicoli nelle strade vicino al centro di formazione

## Indirizzo per i visitatori:

**Continental Automotive  
Trading Italia Srl**

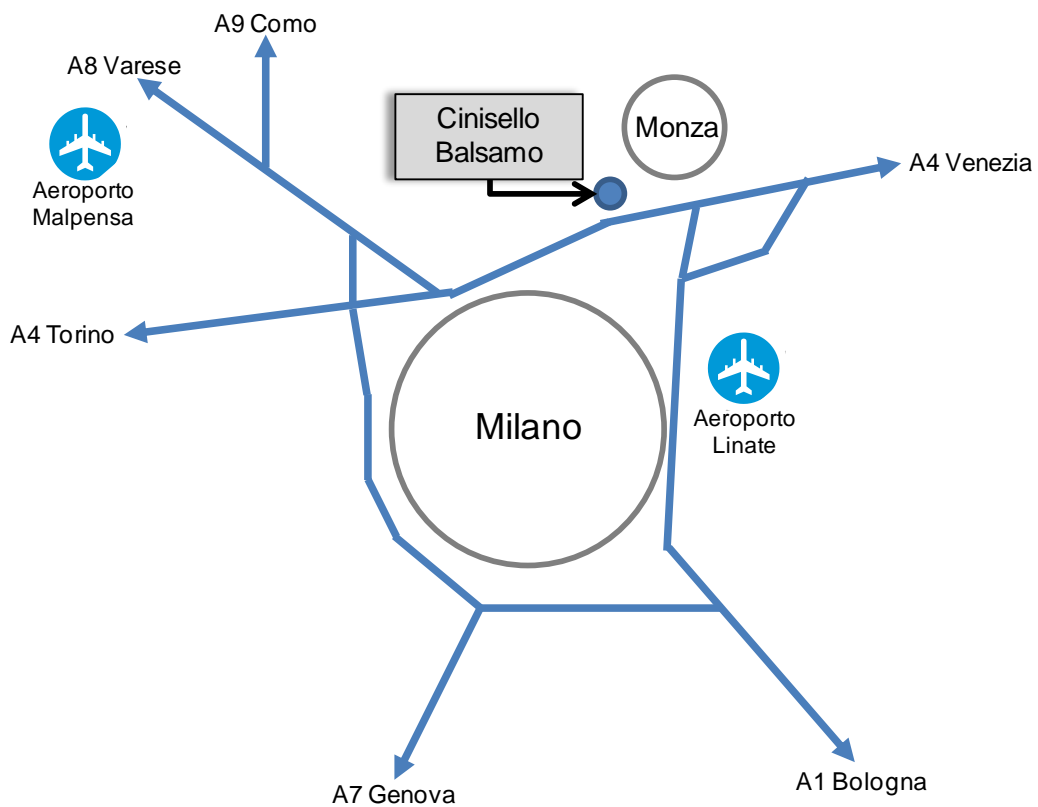
Via G. Matteotti 62

20092

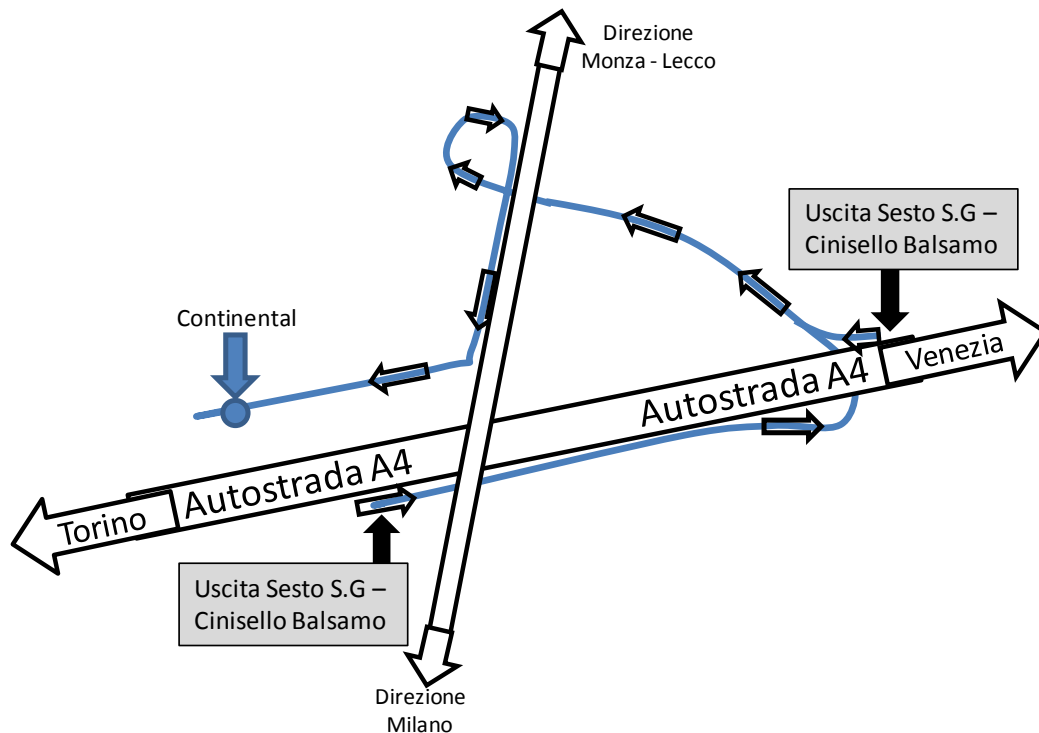
Cinisello Balsamo (MI)

**Telefono:**

02.356801



# Come raggiungere il centro di formazione



## In auto da Genova o da Bologna:

Percorrere la tangenziale est (A51) fino al bivio con la A52. Imboccare la A52 direzione: Tangenziale Nord - Torino - Como - Lecco - Aeroporto Malpensa e percorrerla per circa 7 km fino all'uscita Cinisello Sud - Viale Brianza - Milano Viale Zara.

Dopo circa 800 metri svoltare a destra in Via Matteotti dove a 600 metri sulla sinistra trovate il civico 62.

## In auto da Torino o da Venezia:

Imboccare l'uscita Sesto S.G. Cinisello Balsamo, seguire le indicazioni Monza - Lecco - Cinisello centro e poi imboccare a destra l'uscita per Cinisello Centro.

Dopo circa 800 metri svoltare a destra in Via Matteotti dove a 600 metri sulla sinistra trovate il civico 62.

## In treno

In treno è possibile arrivare alla Stazione Centrale, a Stazione Garibaldi o alle altre stazioni minori. Si consiglia se possibile di arrivare a Stazione Centrale.

Sul sito <http://www.atm.it/it/Giromilano/Pagine/default.aspx> è possibile trovare la combinazione di mezzi pubblici migliore per raggiungere il nostro centro di formazione, come punto di arrivo inserire Fermata: Stalingrado.

La Stazione Centrale dista a circa 10 km dal centro di formazione, si consiglia caldamente di utilizzare il Taxi per questo tragitto.

## In aereo

È possibile atterrare agli aeroporti di Malpensa, Orio al Serio o Linate, il quale è il più e da dove si consiglia di prendere un Taxi per raggiungere il centro di formazione.

Sul sito <http://www.atm.it/it/Giromilano/Pagine/default.aspx> è possibile trovare la combinazione di mezzi pubblici migliore per raggiungere il nostro centro di formazione, come punto di arrivo inserire Fermata: Stalingrado.

Non esitate a contattarci per trovare la soluzione più adatta.