

ATE DOT 4 Super DOT 4

Questa scheda tecnica descrive le proprietà del fluido freni ATE DOT 4 Super DOT 4, destinato ad essere utilizzato come fluido idraulico per freni e frizioni di veicoli a motore.

ATE Super DOT 4 è particolarmente adatto per veicoli ad alte prestazioni frenanti. Si tratta di una miscela di polietilene glicole etere (polietilene, glicole ed etere di acido borico in alta concentrazione) finalizzata al miglioramento del potere igroscopico (miscelarsi con l'acqua), con agenti anti-invecchiamento e ulteriori additivi anti-corrosione.

L'alta concentrazione di etere di acido borico porta ad un punto di ebollizione ad umido oltre 180° C, riducendo così il rischio di ebollizione del liquido dei freni a causa di un uso intenso dell'impianto frenante.

ATE Super DOT 4 rispetta e supera i requisiti degli standard liquido freno FMVSS No. 116 – DOT 4, SAE J1704 e ISO 4925, classe 4.

Periodo di validità a temperature di stoccaggio –20° C a 40° C:

Fino a 5 anni se il contenitore originale è ancora sigillato

Caratteristiche del prodotto:

Aspetto	Omogeneo trasparente
Colore	giallo chiaro
Temp. Ebollizione a secco	min. 260° C
Temp. Ebollizione umido	min. 180° C
Viscosità a –40° C	max. 1.400 mm ² /s
Viscosità a +100° C	2.0 a 2,6 mm ² /s
Contenuto acqua	max. 0,20 %

Il liquido freni deve essere cambiato regolarmente. L'intervallo di sostituzione è fissato dal produttore del veicolo. Devono essere rispettate le norme del costruttore del veicolo per le specifiche del liquido dei freni

ATE DOT 4 Super DOT 4

This product data sheet describes the properties of the ATE DOT 4 brake fluid Super DOT 4 intended for use as hydraulic fluids in brake and clutch systems of motor vehicles.

ATE Super DOT 4 Brake Fluid is a hydraulic fluid for hydraulic brake and clutch systems of motor vehicles with particularly high braking power.

It is a mixture of polyethylene glycol ethers, polyethylene glycols, boric acid esters of polyethylene glycols in a high concentration to improve the water binding power, with anti-corrosion / anti-aging agents and further additives.

The high boric acid ester concentration leads to a wet boiling point of more than 180° C, thereby reducing the risk of vapor lock caused by used, watered brake fluid in heated-up brake calipers after severe braking.

ATE-Super DOT 4 Brake Fluid meets and even exceeds the requirements of the brake fluid standards FMVSS-No. 116 - DOT 4, SAE J1704 and ISO 4925, Class 4, among others.

Shelf life at storage temperatures of –20° C / –4° F to 40° C / 104° F:

Up to 5 years in the original, factory-sealed packaging.

Product properties:

Condition	Homogenous, transparent
Color	yellow
Boiling point	min. 260° C / 500° F
Wet boiling point	min. 180° C / 356° F
Viscosity at –40° C / –40° F	max. 1,400 mm ² /s
Viscosity at +100° C / 212° F	2.0 to 2.6 mm ² /s
Water content	max. 0.20 %

Brake fluid must be replaced regularly. The replacement intervals specified by the vehicle manufacturer must be complied with. The instructions of the vehicle manufacturer with respect to the brake fluid specification must be observed.

A Safety Data Sheet as well as additional information regarding this topic are available under www.ate.de.