

ATE DOT 4 SL.6

Questa scheda tecnica descrive le proprietà del fluido freni ATE DOT 4 SL.6, destinato ad essere utilizzato come fluido idraulico per freni e frizioni di veicoli a motore.

Questo liquido per freni e frizioni idrauliche dei veicoli a motore è particolarmente adatto, grazie alla sua bassa viscosità, in climi molto freddi, per impianti frenanti con componenti idraulici controllati elettronicamente e in cui è necessaria una rapida modulazione della pressione del freno sulle ruote, e in sistemi dotati dei cosiddetti programmi elettronici di stabilità (ESP).

La viscosità a -40°C pari a $700\text{ mm}^2/\text{s}$ è circa la metà del valore corrispondente di molti altri prodotti DOT 4 disponibili in commercio e soddisfa la specifica ISO 4925 riguardante la viscosità a bassa temperatura dei liquidi per freni (classe 6).

Il liquido dei freni è costituito da eteri di glicole di polietilene, ammine, additivi e stabilizzanti.

L'ATE DOT 4 SL.6 soddisfa e supera i requisiti delle norme per i liquidi freni FMVSS n. 116 - DOT 4, SAE J1704 e ISO 4925, classe 6.

Il liquido freni ATE SL.6 può essere miscelato con altri liquidi freni in grado di soddisfare le specifiche ISO 4925 classe 6, DOT 5.1 o DOT. 4

La funzionalità ottimale per i sistemi ESP, anche a temperature molto basse, tuttavia, è assicurata con l'utilizzo di liquidi aventi specifiche ISO 4925, classe 6.

Periodo di validità a temperature di stoccaggio -20°C a 40°C :

fino a 5 anni se i contenitori sono sigillati

Caratteristiche del prodotto:

Aspetto	Omogeneo chiaro
Colore	giallo chiaro
Temp. Ebollizione a secco	min. 265°C
Temp. Ebollizione umido	min. 175°C
Viscosità a -40°C	max. $700\text{ mm}^2/\text{s}$
Viscosità a $+100^{\circ}\text{C}$	1,7 fino a $2,3\text{ mm}^2/\text{s}$
Contenuto acqua	max. 0,20 %

Il liquido freni deve essere cambiato regolarmente. L'intervallo di sostituzione è fissato dal produttore del veicolo. Devono essere rispettate le norme del costruttore del veicolo per le specifiche del liquido dei freni



ATE DOT 4 SL.6

This product data sheet describes the properties of the ATE DOT 4 brake fluid SL.6 intended for use as hydraulic fluids in brake and clutch systems of motor vehicles.

This brake fluid for hydraulic motor vehicle brake and clutch systems is, due to its low viscosity at extremely low temperatures, particularly well suited to brake systems with electronically controlled hydraulic components which require rapid modulation of the brake pressure at the braked wheel, particularly in systems, called "Elektronische Stabilitätsprogramm" (ESP*) which used to prevent vehicle oversteer and understeer.

The fluid composition is used by renowned car manufacturers on a mass production scale.

The viscosity at -40°C is max. $700\text{ mm}^2/\text{s}$ which is approximately half that of many other commercially available DOT 4 fluids and thus meets the requirements of ISO specification 4925 for brake fluids with low viscosity at low temperatures (class 6).

The brake fluid consists of polyethylene glycol ethers, polyethylene glycols, boric acid esters of poly ethylene glycols with anti-corrosion / anti-aging agents and further additives.

ATE DOT 4 brake fluid SL.6 meets and exceeds the requirements of brake fluid standards FMVSS no. 116 – DOT 4, SAE J1704 and ISO 4925, class 6 (among others).

The ATE brake fluid SL.6 can also be mixed with other brake fluids which meet the specifications ISO 4925 Class 6, DOT 5.1 or DOT 4. However, the optimum ESP functionality, also at very low temperatures, is best ensured with fluids meeting the requirements of the specification ISO 4925 Class 6.

Shelf life at storage temperatures of $-20^{\circ}\text{C}/-4^{\circ}\text{F}$ to $40^{\circ}\text{C}/104^{\circ}\text{F}$:

Up to 5 years in the original, factory-sealed packaging.

Product properties:

Condition	Homogenous, transparent
Color	yellow
Boiling point	min. $265^{\circ}\text{C}/509^{\circ}\text{F}$
Wet boiling point	min. $175^{\circ}\text{C}/347^{\circ}\text{F}$
Viscosity at $-40^{\circ}\text{C}/-40^{\circ}\text{F}$	max. $700\text{ mm}^2/\text{s}$
Viscosity at $+100^{\circ}\text{C}/212^{\circ}\text{F}$	1.7 to $2.3\text{ mm}^2/\text{s}$
Water content	max. 0.20 %

Brake fluid must be replaced regularly. The replacement intervals specified by the vehicle manufacturer must be complied with. The instructions of the vehicle manufacturer with respect to the brake fluid specification must be observed.

A Safety Data Sheet as well as additional information regarding this topic are available under www.ate.de.

* ESP (Electronic Stability Program) is installed in the vehicles of a range of automotive manufacturers under their own abbreviations e.g. as DSC (BMW, Jaguar, Mazda), IVD (Ford), VSC (Suzuki, Toyota).

