

ATE DOT 4 SL

Questa scheda tecnica descrive le proprietà del fluido freni ATE DOT 4 SL.6, destinato ad essere utilizzato come fluido idraulico per freni e frizioni di veicoli a motore.

ATE DOT 4 liquido freni SL è un fluido idraulico a lungo provato per freni idraulici e frizioni di veicoli a motore.

Si tratta di una miscela di polietilene glicole etere, polietilene glicole ed etere di acido bórico di polietilene glicolo con agenti anti-invecchiamento e ulteriori additivi anti-corrosione.

ATE DOT 4 rispetta e supera i requisiti degli standard liquido freno FMVSS No. 116 – DOT 4, SAE J1704 e ISO 4925, classe 4.

Caratteristiche del prodotto:

Aspetto	Omogeneo trasparente
Colore	giallo
Temp. Ebollizione a secco	min. 260° C
Temp. Ebollizione umido	min. 165° C
Viscosità a -40° C	max. 1.400 mm ² /s
Viscosità a +100° C	2.0 a 2,6 mm ² /s
Contenuto acqua	max. 0,20 %

Periodo di validità a temperature di stoccaggio -20° C a 40° C:

Fino a 5 anni se il contenitore originale è ancora sigillato

Il liquido freni deve essere cambiato regolarmente. L'intervallo di sostituzione è fissato dal produttore del veicolo. Devono essere rispettate le norme del costruttore del veicolo per le specifiche del liquido dei freni

ATE DOT 4 SL

This product data sheet describes the properties of the ATE DOT 4 brake fluid SL intended for use as hydraulic fluid in brake and clutch systems of motor vehicles.

ATE DOT 4 Brake Fluid SL is a proven hydraulic fluid for hydraulic brake and clutch systems of motor vehicles.

It is a mixture of polyethylene glycol ethers, polyethylene glycols and boric acid esters of polyethylene glycols with glycols with anti-corrosion / anti-aging agents and further additives.

ATE DOT 4 Brake Fluid SL meets and even exceeds the requirements of the brake fluid standards FMVSS-No. 116 - DOT 4, SAE J1704 and ISO 4925, Class 4, among others.

Product properties:

Condition	Homogenous, transparent
Color	yellow
Boiling point	min. 260° C/500° F
Wet boiling point	min. 165° C/329° F
Viscosity at -40° C/-40° F	max. 1,400 mm ² /s
Viscosity at +100° C/212° F	2.0 to 2.6 mm ² /s
Water content	max. 0.20 %

Shelf life at storage temperatures of -20° C/-4° F to 40° C/104° F:

Up to 5 years in the original, factory-sealed packaging.

Brake fluid must be replaced regularly. The replacement intervals specified by the vehicle manufacturer must be complied with. The instructions of the vehicle manufacturer with respect to the brake fluid specification must be observed.

A Safety Data Sheet as well as additional information regarding this topic are available under www.ate.de.

