



- 1 -

Frenata sicura con Continental – nuova attrezzatura per lo spurgo del liquido freni

- **Completa** – la gamma prodotto comprende liquido freni, attrezzature e sistemi di smaltimento
- **Sicura** – l'unità di riempimento e spurgo include un innovativo controllo elettronico della pressione
- **Affidabile** – l'attrezzatura di verifica del liquido freni mostra informazioni sullo stato dell'unità

Cinisello Balsamo (MI), 26 settembre 2017. Il liquido freni gioca un ruolo decisivo nella sicurezza dell'impianto frenante e nella sicurezza di guida, eppure la sua manutenzione è sottovalutata. Spesso non è documentata in modo completo, specialmente quando si tratta di veicoli datati, per i quali la verifica del liquido freni diventa di massima priorità quando i freni vengono revisionati in officine indipendenti. La nuova generazione di attrezzatura per test del liquido freni "BFCS 300" della società tecnologica tedesca Continental rende questo processo ancora più semplice. La famiglia FB30 di dispositivi di spurgo è stata inoltre rinnovata. Primo nel mondo dell'aftermarket automotive, il sistema elettronico di controllo della pressione durante il cambio del liquido freni garantisce ancora più sicurezza. Continental, con il suo brand ATE, offre una gamma prodotto completa per il cambio del liquido freni.

L'attrezzatura per il controllo del liquido freni avvisa quando il sensore si surriscalda

Il tester per liquido freni ATE BFCS 300 utilizza il metodo termico di ebollizione per la misurazione del punto di ebollizione di tutti i liquidi freno a base di glicole. "Far bollire il liquido è l'unico modo per determinare l'esatto punto di ebollizione indipendentemente dalla tipologia di liquido freno" afferma Francesco Aresi, Responsabile commerciale della divisione Independent Aftermarket di Continental Automotive Italia.

Durante il processo, un campione di liquido freni predisposto nell'ATE BFCS 300 viene scaldato fino al suo punto di ebollizione. Il dispositivo mostra poi il valore della temperatura misurata dopo circa 30 secondi. Gli esperti di Continental hanno integrato, nell'ultima versione, un'interfaccia di stampa facoltativa. Questo permette alle officine di stampare il

- 2 -

risultato del test e di fornirlo al cliente. Un contatore interno salva le ultime 10 misurazioni. È stata introdotta un'altra caratteristica particolarmente utile: il dispositivo ora è dotato di un nuovo display a 4 cifre che, ad esempio, avvisa l'utente nel caso in cui il sensore sia troppo caldo oppure se la testina di misurazione sia usurata. Questo permette un'analisi tempestiva e puntuale degli errori che possono essere così corretti. Inoltre, grazie all'alimentatore di ATE BFCS 300 che funziona con voltaggi di 90-250V, le officine di tutto il mondo possono utilizzare il dispositivo in sicurezza.

Cambiare il liquido freni diventa semplice

La sostituzione del liquido freni nei veicoli dotati di sistemi frenanti elettronici richiede attrezzature moderne. Continental, ancora una volta, stabilisce nuovi standard nel mercato con la sua nuova unità di riempimento e spurgo ATE FB 30, integrata con l'innovativo sistema elettronico di controllo della pressione. Dotata di 3 livelli di pressione per il riempimento, il lavaggio e lo spurgo: 0.4, 1.0 e 2.2 bar. Il dispositivo è in grado di controllare elettronicamente la pressione impostata e di regolarla in base alle esigenze, garantendo la massima sicurezza. E' inoltre disponibile la regolazione manuale della pressione da 0.4 - 3.5 bar. Un manometro consente di monitorare la pressione selezionata. Tutte le funzioni sono controllate da un pannello di controllo chiaro e ben definito. Le spie di segnalazione indicano la funzione selezionata.

Il dispositivo ATE FB 30 funziona con fusti di liquido freni da 5, 20 e 30 litri, alloggiabile in modo sicuro sull'apparecchio con una staffa. Non è più necessario travasare il liquido da un contenitore all'altro e questo permette un considerevole risparmio di tempo. Un supporto specificamente progettato garantisce che la lancia di aspirazione sia fissata saldamente al contenitore del liquido freni. L'unità è inoltre progettata per prevenire che entri aria nel contenitore e nel sistema frenante. L'ATE FB 30 è dotato di pratici supporti per il tubo di riempimento e il cavo di alimentazione. Inoltre sono disponibili anche supporti per le unità di spurgo. L'unità è completata da un ripiano di appoggio per piccoli oggetti e attrezzi. L'ATE FB 30 è fornita di adattatori di spurgo idonei per tutti i tipi di veicoli. Gli altri adattatori Continental possono essere ordinati da ricambisti automotive.

Una frenata tempestiva e affidabile

Le attrezzature di riempimento e spurgo sono solo una parte del portfolio Continental per lo spurgo del liquido freni. La gamma di liquidi freni ATE include DOT 3 e DOT 4 ad alte prestazioni e liquido freni per impianti frenanti ESP forniti in contenitori di diverse misure. Gli additivi di alta qualità nei liquidi freno ATE garantiscono un'eccellente protezione dalla ruggine e dall'invecchiamento, aumentano la durata dell'impianto frenante rendendolo, nel suo complesso, più sicuro.

Per lo smaltimento efficace e conveniente del liquido freni, Continental offre anche sistemi di smaltimento equipaggiabili fino a quattro contenitori di raccolta, in cui i liquidi freno usati possono essere raccolti in un sistema chiuso.

Continental sviluppa tecnologie innovative e servizi per la mobilità sostenibile e connessa di persone e cose. Fondata nel 1871, offre soluzioni sicure, efficienti, intelligenti e convenienti per veicoli, macchine, traffico e trasporti. Con un fatturato di 40,5 miliardi di Euro nel 2016, Continental attualmente impiega più di 230.000 persone in 56 Paesi.

Gestione delle informazioni e sistemi di trasporto intelligenti sono alla base della **divisione Interior**, che fornisce una vasta gamma di prodotti per veicoli molto diversi. Il portfolio comprende: quadri strumento, display multifunzione e con tecnologia head-up, unità di controllo, sistemi di controllom accessi e di informazione sugli pneumatici, radio, sistemi di infotainment, input-device, pannelli di controllo, unità di climatizzazione, software e cockpit, oltre a soluzioni telematiche e ITS/Sistemi di Trasporto Intelligente. Con un fatturato di 8,3 miliardi di Euro nel 2016, la divisione Interior impiega più di 43.000 persone in tutto il mondo.

All'interno della divisione Interior di Continental la **business unit CV&AM (Commercial Vehicles & Aftermarket)** soddisfa i requisiti specifici di veicoli commerciali e speciali e del settore dei ricambi e accessori. Una rete globale di vendita e di servizi assicura la vicinanza a tutti i Clienti, ovunque essi siano. Attraverso i marchi Continental, VDO, ATE, Galfer e Barum, la business unit CV&AM offre prodotti elettronici, sistemi e servizi per veicoli commerciali e speciali, una vasta selezione di prodotti per officine specializzate e parti di ricambio per il mercato indipendente degli Accessori e per il Primo Equipaggiamento anche su modelli non più in produzione.

Quality First. Continental ha un approccio globale alla Qualità, con processi strutturati in ogni fase e regole vincolanti per il lavoro a tutti i livelli allo scopo di mantenere i più alti standard qualitativi per i propri prodotti. La Qualità è il valore guida dell'intera organizzazione, in quanto fattore determinante per la soddisfazione dei clienti e per il successo come Gruppo.

Contatto stampa:

Romina Porro
Communication Specialist CVAM Italy
Continental Automotive Trading Italia Srl
via G. Matteotti, 62
20092 Cinisello Balsamo (MI)
tel: +39 0235680.310
fax: +39 0235680325
cell. +39 347 8320561
email: romina.porro@continental-corporation.com

Link italiani:

www.vdo.it (sezione Stampa)

www.fleet.vdo.it (Tachigrafo e Telematica) - www.ate-freni.it (Impianti frenanti/sezione Stampa) – www.galfer-aftermarket.it (pastiglie freni/sezione stampa)

Twitter Continental Automotive Italia: www.twitter.com/ContinentalCVAM

International press portal:

www.continental-press.com

Video portal:

<http://videoportal.continental-corporation.com>
