



- 1 -

Riparazione dell'ABS: ATE presenta la nuova unità di controllo idraulica per il mercato dei ricambi

- L'unità di controllo idraulica del sistema ABS ATE MK60 è ora disponibile come ricambio
- Sono disponibili codici articolo per modelli di veicoli di numerosi produttori
- Video dimostrativo online con le istruzioni di montaggio e accessori inclusi nella confezione

Cinisello Balsamo (MI), 26 febbraio 2018. Per la prima volta, le officine del mercato dell'aftermarket indipendente possono usufruire di un ricambio originale per la riparazione del sistema ABS. L'azienda tecnologica Continental, con il suo brand ATE, ha introdotto l'unità di controllo idraulica (HCU) per il sistema ABS ATE MK60 nel suo portfolio di prodotti per l'aftermarket, rendendo più semplici e veloci le operazioni di riparazione. La gamma comprende ricambi per modelli di veicoli di BMW, Ford, Mazda, Gruppo Volkswagen e Volvo. Le officine possono ordinare fin da subito l'unità di controllo idraulica HCU come parte di ricambio dal proprio distributore di riferimento.

“L'unità di controllo idraulica è il cuore del sistema ABS,” spiega Francesco Aresi, Responsabile della divisione Independent Aftermarket di Continental Automotive Trading Italia. “Il sistema frenante ATE MK60 è installato su un gran numero di vetture attualmente in circolazione. Sostituire un componente guasto con il corrispondente ricambio originale assicura un alto livello di sicurezza per gli automobilisti”.

Ricambio di qualità OE per una maggiore sicurezza

L'accensione della spia dell'ABS nel cruscotto dell'auto è spesso indice di un problema con il sensore di pressione nel blocco valvole dell'HCU, che ha il compito di verificare la corretta pressione di frenata. Se il sensore non sta funzionando correttamente, il sistema passa alla modalità di emergenza. In passato, si presentavano due soluzioni: quella più costosa di sostituzione dell'intero sistema ABS, comprensivo dell'unità di controllo elettronica (ECU) e dell'unità di controllo idraulica (HCU); quella più dispendiosa, in termini di tempo, che consisteva nell'apertura del sensore di pressione, che è sempre connesso alla centralina



- 2 -

dell'ABS, e alla sua revisione da parte di un'azienda specializzata. Grazie al nuovo ricambio messo a disposizione da Continental, le officine possono ora sostituire la sola unità idraulica difettosa. Per farlo, è sufficiente rimuovere dal veicolo l'intero sistema ABS, scollegare l'unità idraulica HCU difettosa, collegare l'unità elettronica ECU, ancora funzionante, alla nuova unità idraulica HCU e reinstallare il sistema completo sul veicolo.

“Raccomandiamo a tutte le officine di utilizzare ricambi di qualità pari a quella di primo equipaggiamento, soprattutto quando si ha a che fare con componenti atti a garantire la sicurezza su strada” continua Francesco Aresi. “Proprio per questo Continental è sempre al lavoro per accrescere il proprio portfolio nell'aftermarket con prodotti di alta qualità”.

Video dimostrativo online con istruzioni di montaggio

Con il kit di riparazione ATE, le officine possono operare in tutta sicurezza e semplicità. All'interno della confezione, insieme all'unità di controllo idraulica HCU, pre-riempita di liquido freni, ai tappi e alle viti, sono presenti le istruzioni dettagliate per l'assemblaggio. È inoltre disponibile un video dimostrativo con le istruzioni di montaggio sul sito italiano di ATE: www.ate-freni.it/mk60

Continental sviluppa tecnologie innovative e servizi per la mobilità sostenibile e connessa di persone e cose. Fondata nel 1871, offre soluzioni sicure, efficienti, intelligenti e convenienti per veicoli, macchine, traffico e trasporti. Con un fatturato preliminare di 44 miliardi di Euro nel 2017, Continental attualmente impiega più di 233.000 persone in 56 Paesi.

Gestione delle informazioni e sistemi di trasporto intelligenti sono alla base della **divisione Interior**, che fornisce una vasta gamma di prodotti per veicoli molto diversi. Il portfolio comprende: quadri strumento, display multifunzione e con tecnologia head-up, unità di controllo, sistemi di controllo accessi e di informazione sugli pneumatici, radio, sistemi di infotainment, input-device, pannelli di controllo, unità di climatizzazione, software e cockpit, oltre a soluzioni telematiche e ITS/Sistemi di Trasporto Intelligente. Con un fatturato di 8,3 miliardi di Euro nel 2016, la divisione Interior impiega più di 43.000 persone in tutto il mondo.

All'interno della divisione Interior di Continental la **business unit CV&AM (Commercial Vehicles & Aftermarket)** soddisfa i requisiti specifici di veicoli commerciali e speciali e del settore dei ricambi e



- 3 -

accessori. Una rete globale di vendita e di servizi assicura la vicinanza a tutti i Clienti, ovunque essi siano. Attraverso i marchi Continental, VDO, ATE, Galfer e Barum, la business unit CV&AM offre servizi web based, tachigrafi e soluzioni di fleet management, prodotti elettronici, sistemi e servizi per veicoli commerciali e speciali, una vasta selezione di prodotti per officine specializzate e parti di ricambio per il mercato indipendente degli Accessori e per il Primo Equipaggiamento anche su modelli non più in produzione.

Quality First. Continental ha un approccio globale alla Qualità, con processi strutturati in ogni fase e regole vincolanti per il lavoro a tutti i livelli allo scopo di mantenere i più alti standard qualitativi per i propri prodotti. La Qualità è il valore guida dell'intera organizzazione, in quanto fattore determinante per la soddisfazione dei clienti e per il successo come Gruppo.

Contatto stampa:

Romina Porro
Communication Specialist CVAM Italy
Continental Automotive Trading Italia Srl
via G. Matteotti, 62
20092 Cinisello Balsamo (MI)
tel: +39 0235680.310
fax: +39 0235680325
cell. +39 347 8320561
email: romina.porro@continental-corporation.com

Link italiani:

www.vdo.it (sezione Stampa)
www.fleet.vdo.it (Tachigrafo e Telematica) - www.ate-freni.it (Impianti frenanti/sezione Stampa) – www.galfer-aftermarket.it (pastiglie freni/sezione stampa)

Twitter Continental Automotive Italia: www.twitter.com/ContinentalCVAM

International press portal:

www.continental-press.com

Video portal:

<http://videportal.continental-corporation.com>
