ATE DOT 5.1

Questa scheda tecnica descrive le proprietà del fluido freni ATE DOT 5.1, destinato a essere utilizzato come fluido idraulico per freni e frizioni di veicoli a motore.

Questo liquido per freni e frizioni idrauliche dei veicoli a motore, grazie alla sua bassa viscosità, è particolarmente indicato in climi molto freddi per gli impianti frenanti con componenti idraulici controllati elettronicamente e in cui è necessaria una rapida modulazione della pressione del freno sulle ruote, in particolare negli impianti volti a impedire la sovrasterzata e la sottosterzata del veicolo, i cosiddetti programmi elettronici di stabilità (ESP*).

La viscosità a –40 ºC pari a 750 mm²/s è circa la metà del valore corrispondente di molti altri prodotti DOT 4 disponibili in commercio e soddisfa i requisiti della specifica ISO 4925 riguardante i liquidi per freni con bassa viscosità alle basse temperature (classe 5-1).

Il liquido dei freni è costituito da eteri di glicole di polietilene, glicole di polietilene, dai relativi esteri dell'acido borico, da ammine, additivi e stabilizzanti.

Il liquido per freni ATE DOT 5.1 soddisfa e supera, tra gli altri, i requisiti delle norme per i liquidi freni FMVSS n. 116 – DOT 5.1, SAE J1704 e ISO 4925, classe 5-1.

Il liquido freni ATE può essere miscelato con altri liquidi freni in grado di soddisfare le specifiche ISO 4925 classe 6, DOT 5.1 o DOT 4. La funzionalità ottimale per i sistemi ESP anche a temperature molto basse, tuttavia, è assicurata con l'utilizzo di liquidi aventi specifiche ISO 4925, classe 5-1.

Periodi di validità a temperature di stoccaggio da –20 ºC a +40 ºC:
fino a 5 anni nei contenitori originali sigillati.

Caratteristiche del prodotto:

Aspetto	omogeneo, trasparente
Colore	giallo
Temperatura di ebollizione a secco	265 ºC min
Temperatura di ebollizione a umido	180 ºC min
Viscosità a –40 ºC	750 mm²/s max
Viscosità a +100 ºC	da 1,8 a 2,4 mm²/s
Contenuto d'acqua	0,20% max

Il liquido freni deve essere cambiato regolarmente. L'intervallo di sostituzione fissato dal produttore del veicolo deve essere rispettato. Devono essere rispettate le norme del costruttore del veicolo per le specifiche del liquido dei freni.

La scheda di sicurezza e ulteriori informazioni in merito sono disponibili alla pagina www.ate.de.

Attenzione!
Probabilmente può nuocere al bambino nel grembo materno.

* Il controllo elettronico della stabilità (ESP) è utilizzato da una serie di altre case automobilistiche con le rispettive abbreviazioni, ad esempio DSC (BMW, Jaguar, Mazda), IVD (Ford), VSC (Suzuki, Toyota).

Continental Aftermarket & Services GmbH
Sodener Strasse 9 · 65824 Schwalbach · Germany
Tel.: +49 69 7603-1 · Fax: +49 69 761061 · www.ate-brakes.com

91.9998-9009.1 02.2020/00 ©2020 Continental Aftermarket & Services GmbH

Brakethrough Technology